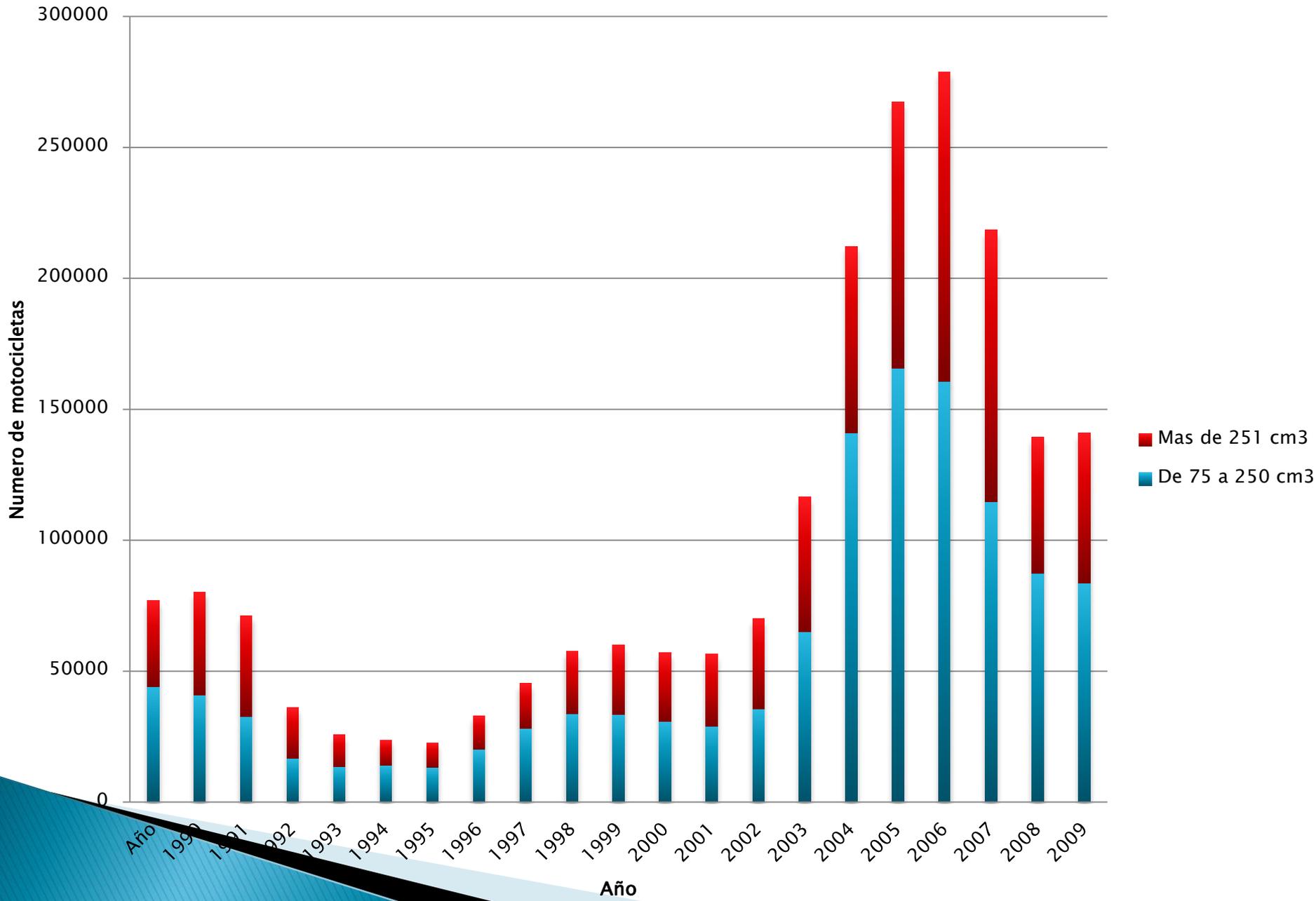


No te rompas la cabeza...

Francisco Sánchez García
Eduardo Salseiro San Juan
Lois Rilo Antelo

Parque de motocicletas en España



Aparición del casco de moto

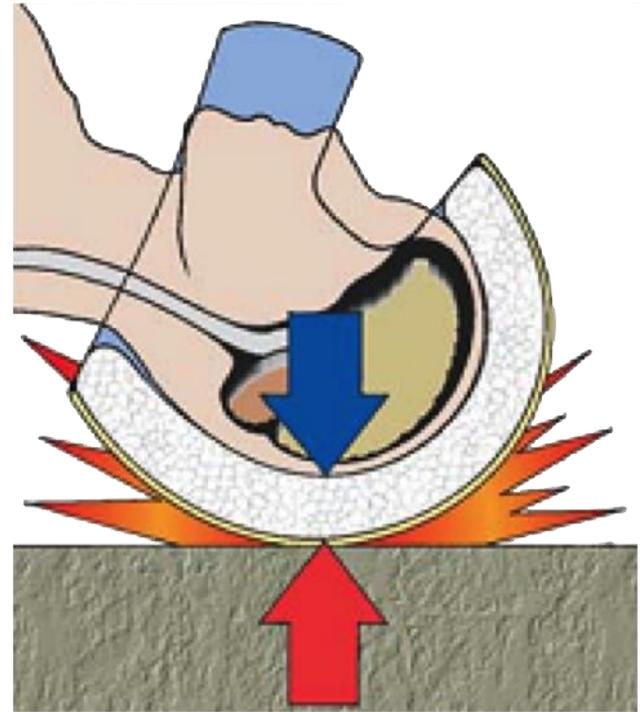
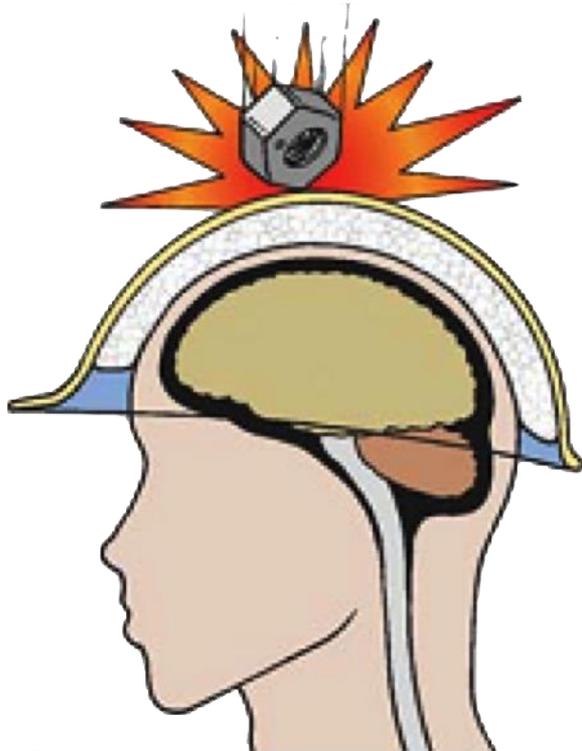


Hugh Cairns

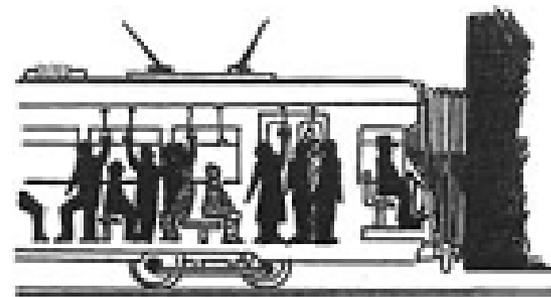
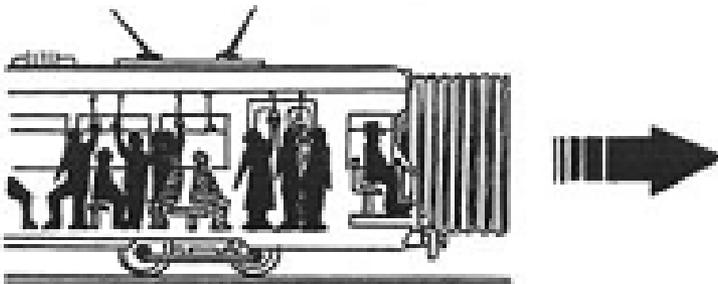
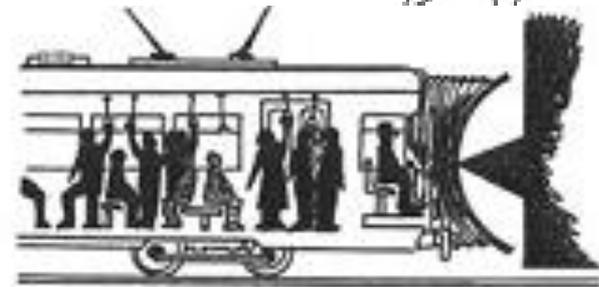
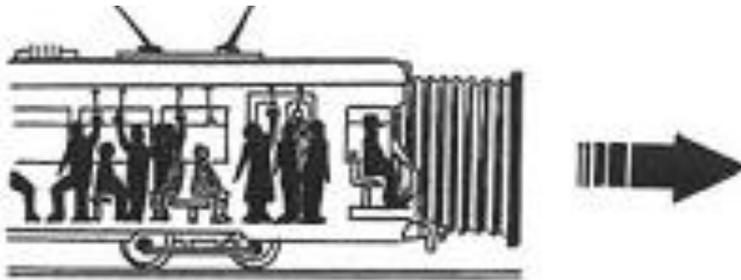
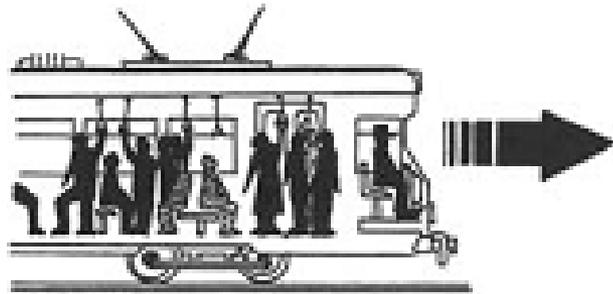
Lawrence de Arabia



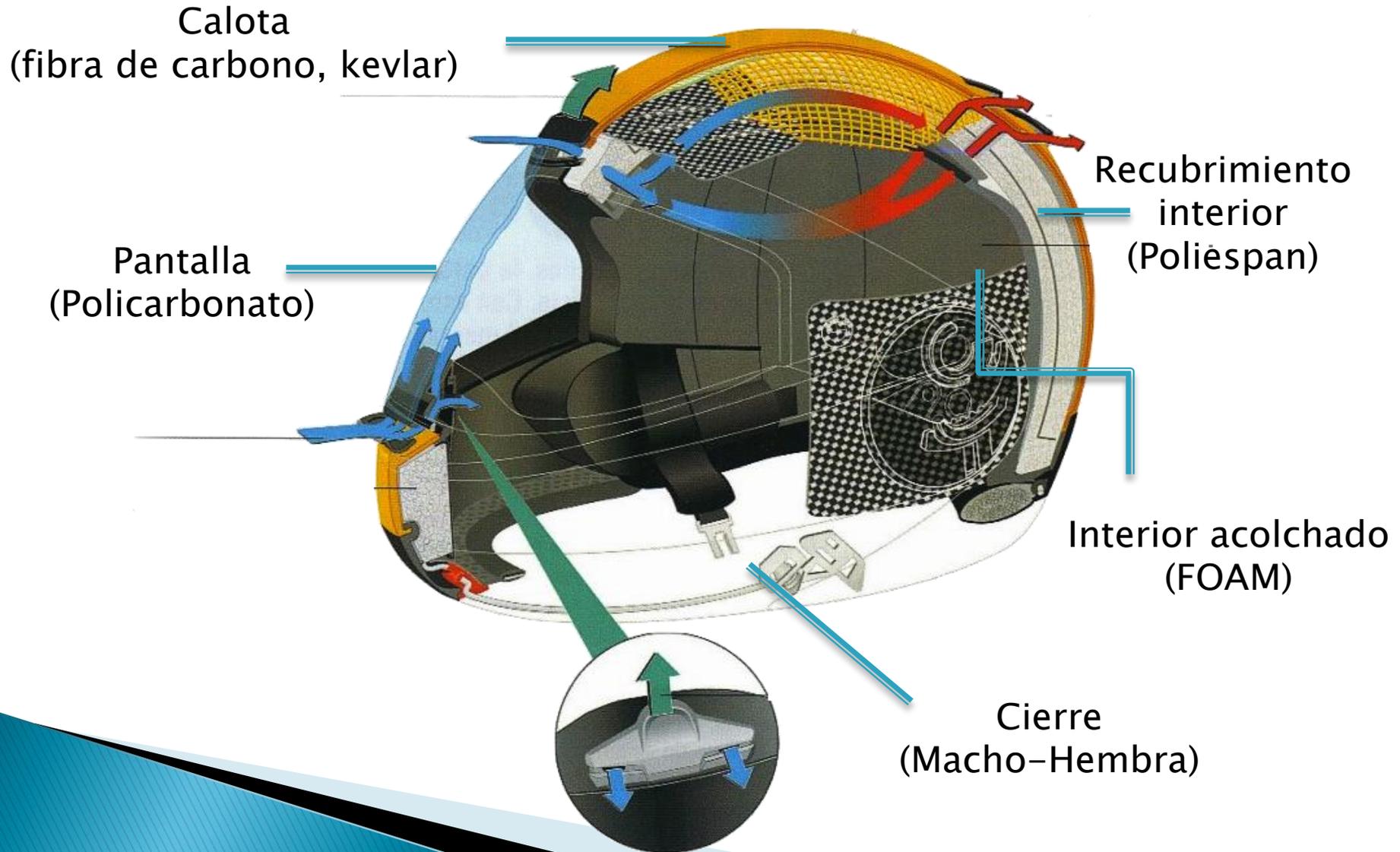
¿Por qué tienen esa forma?



¿Qué características debe tener?



Partes. Composición



Fabricación



Diseño

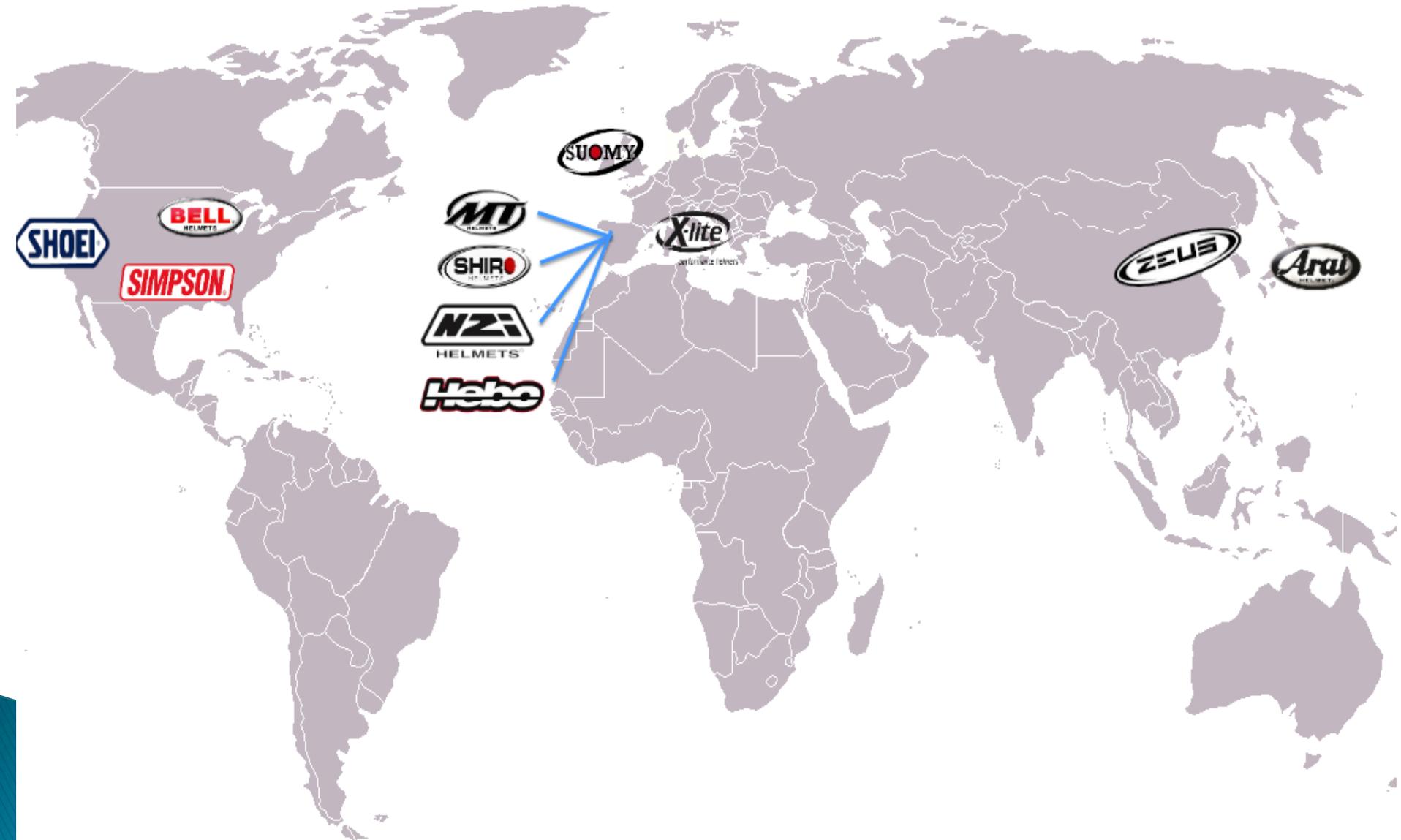
- ▶ Diseño mediante CAD.
- ▶ Fabricación del prototipo
- ▶ Ensayos sobre el Diseño:

Ensayo sobre las propiedades
aerodinámicas

Ensayo de visibilidad

Ensayo acústico

Fabricantes



Ensayos de homologación

Pantalla

- Abrasión
- Refracción
- Punzonamiento
- Empaño

Calota

- Rigidez
- Retención
- Absorción de impactos

Ensayo de resistencia a la abrasión en la pantalla



Movimiento
de
pantalla



Se vierten 3 kg de
abrasivo



Comprobación
cualidades
ópticas

Ensayos de punzonamiento



Ensayo de rigidez



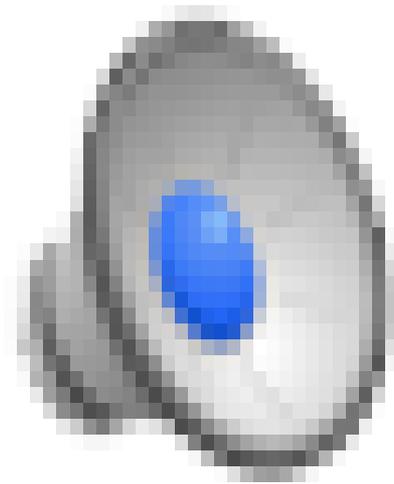
Deformación < 40 mm

Ensayo de retención



Desplazamiento $< 30^\circ$

Ensayo de absorción de impactos



HIC < 2400

Homologación según ECE



País E4 (Holanda)

Homologación 05 (Conforme a ECE-05)

Tipo de casco P (Integral)

Homologación y normas

SNELL

FIA





**Así que no te rompas la
cabeza...
¡Ponte casco!**