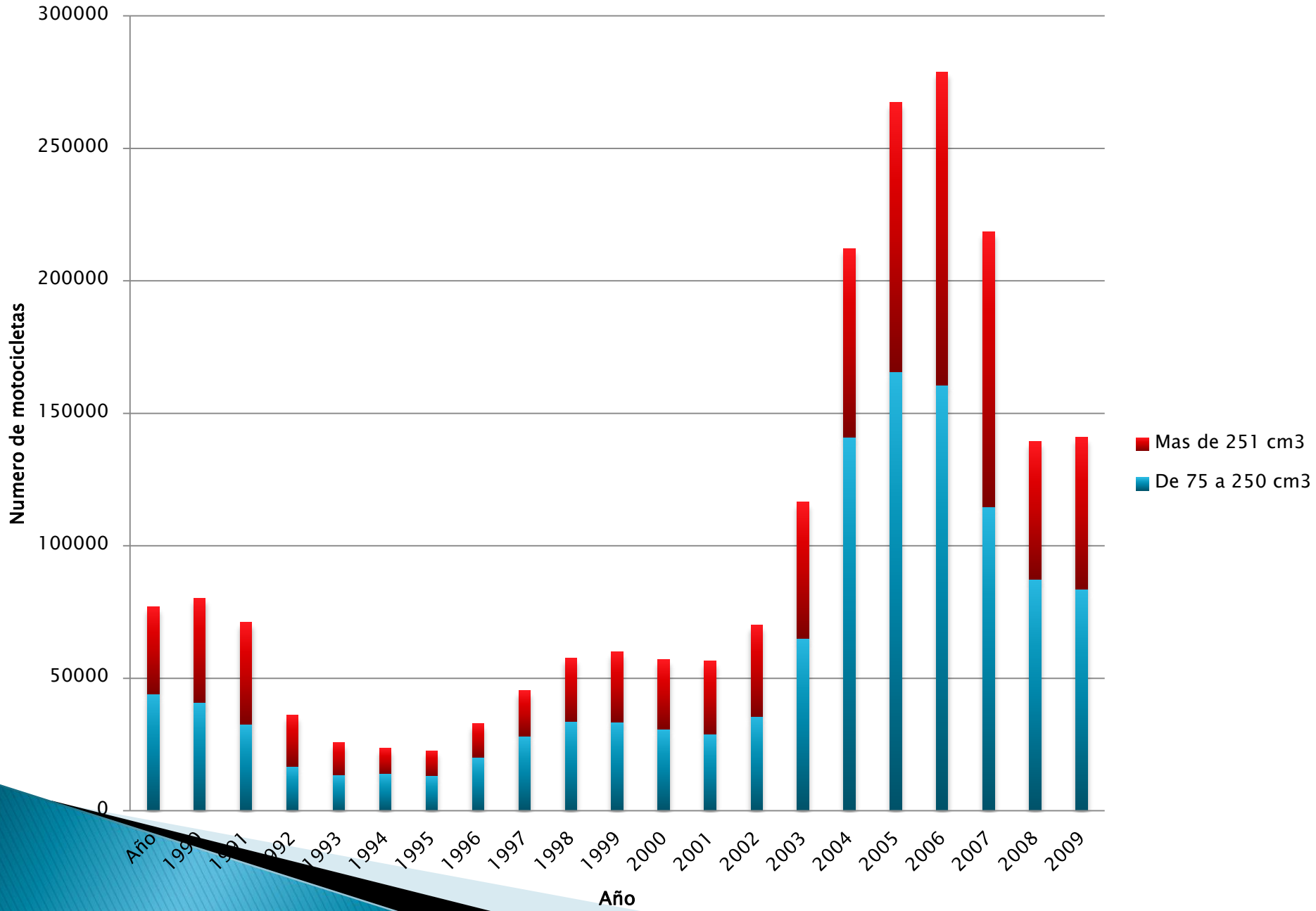


# No te rompas la cabeza...

Francisco Sánchez García  
Eduardo Salseiro San Juan  
Lois Rilo Antelo

# Parque de motocicletas en España



# Aparición del casco de moto

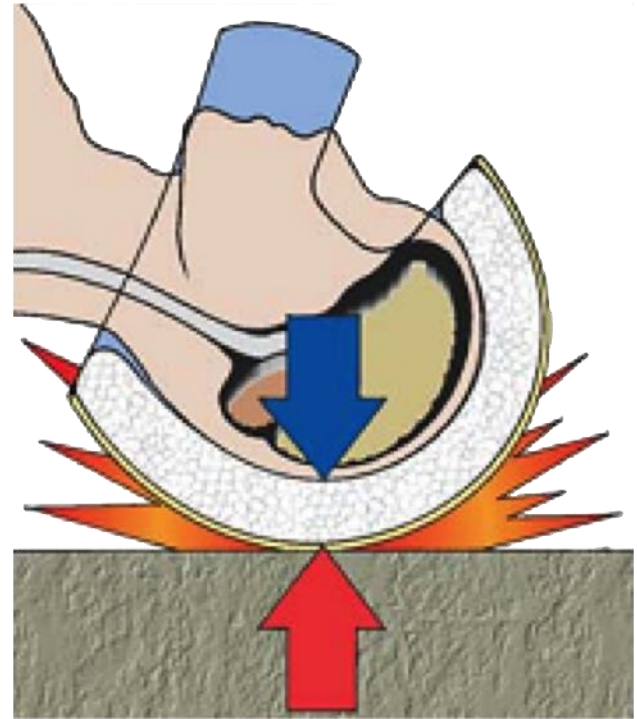
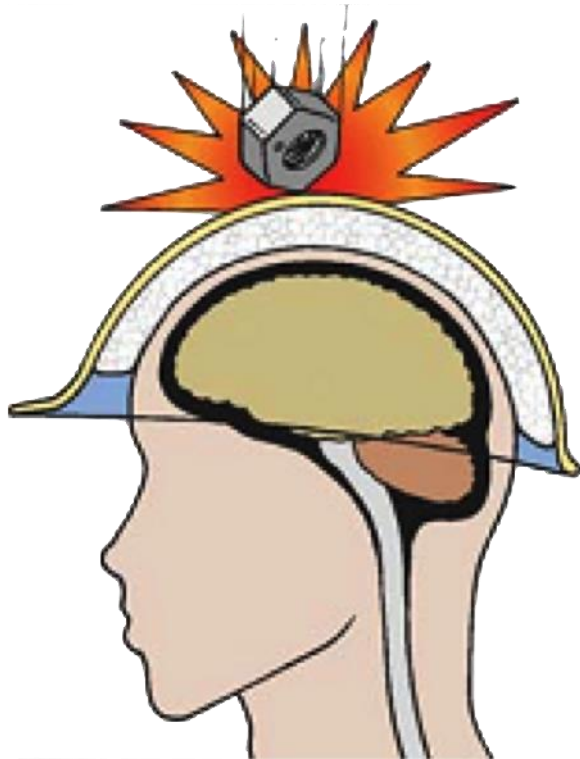


Hugh Cairns

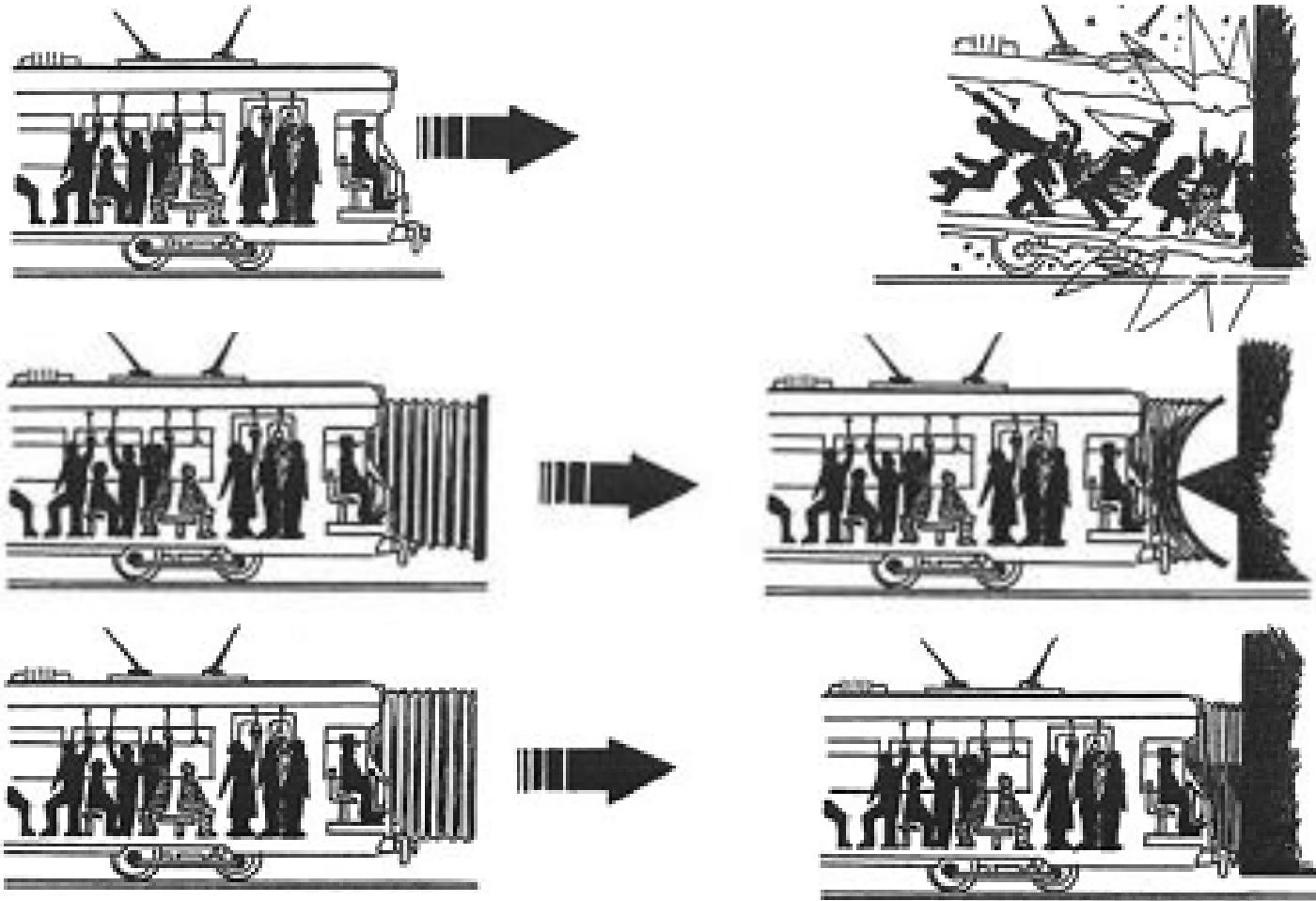
Lawrence de Arabia



# ¿Por qué tienen esa forma?

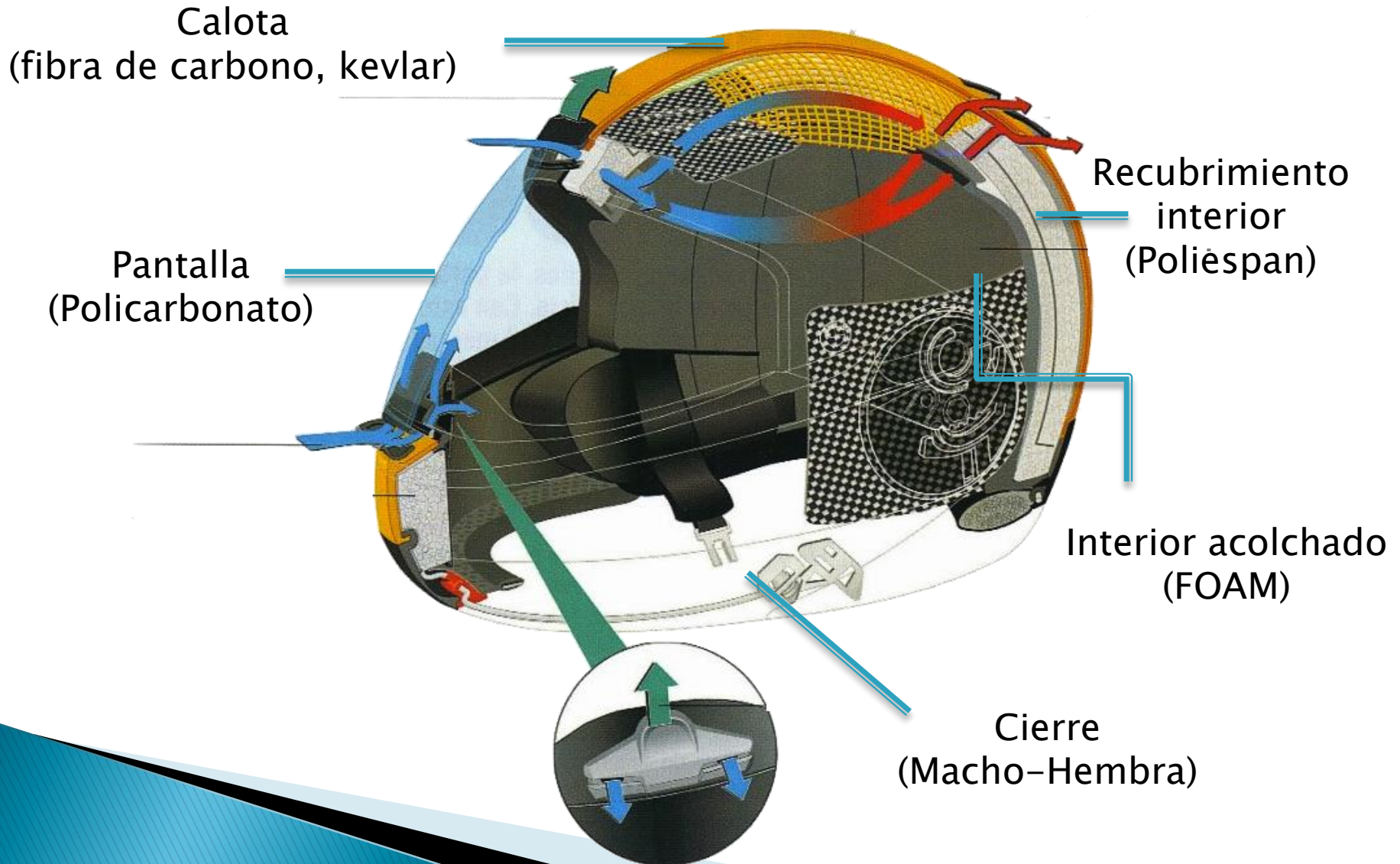


# ¿Qué características debe tener?





# Partes. Composición



# Fabricación



# Diseño

- ▶ Diseño mediante CAD.
- ▶ Fabricación del prototipo
- ▶ Ensayos sobre el Diseño:

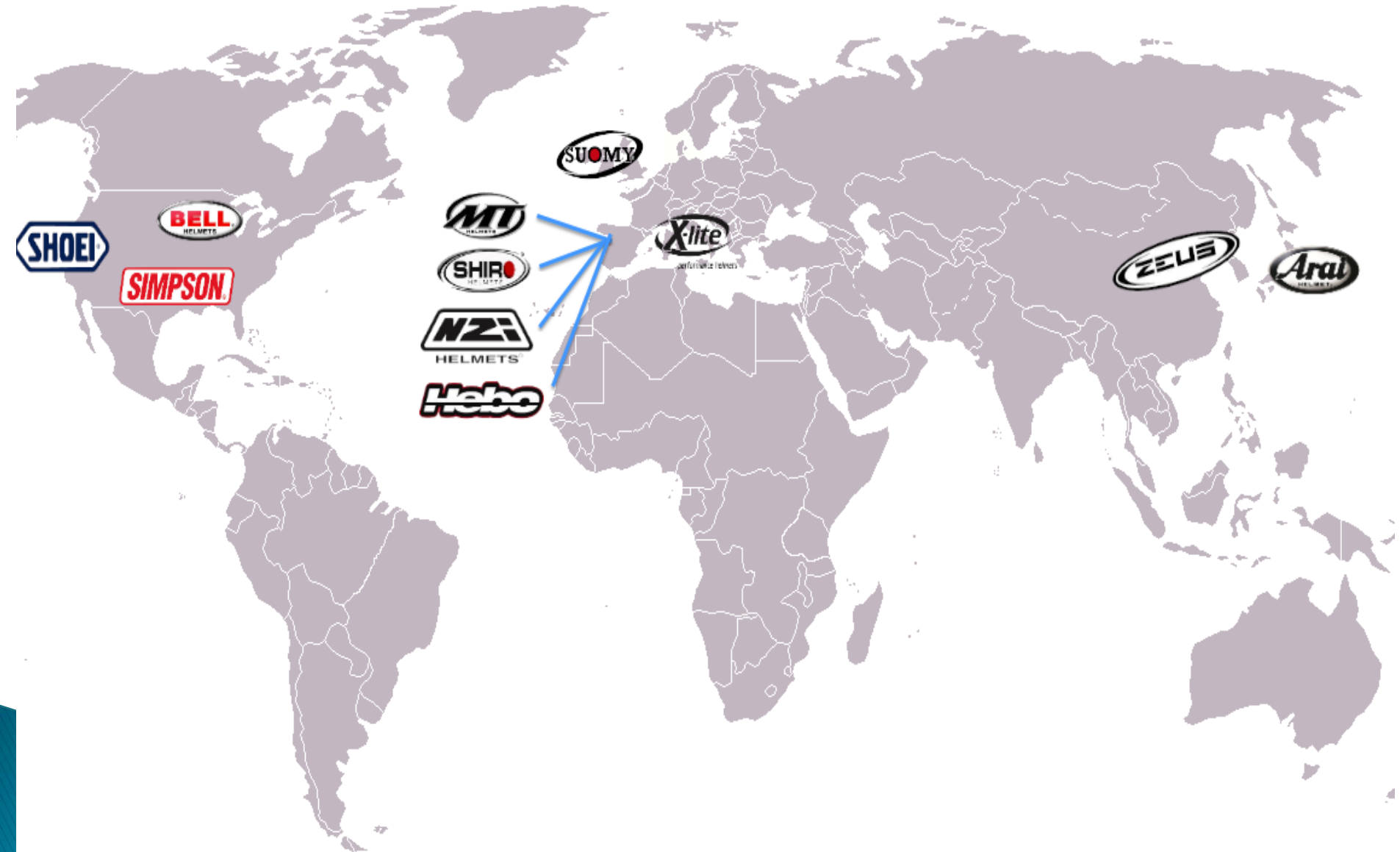
Ensayo sobre las propiedades aerodinámicas

Ensayo de visibilidad

Ensayo acústico



# Fabricantes



# Ensayos de homologación

## Pantalla

- Abrasión
- Refracción
- Punzonamiento
- Empaño

## Calota

- Rigidez
- Retención
- Absorción de impactos

# Ensayo de resistencia a la abrasión en la pantalla



Movimiento  
de  
pantalla

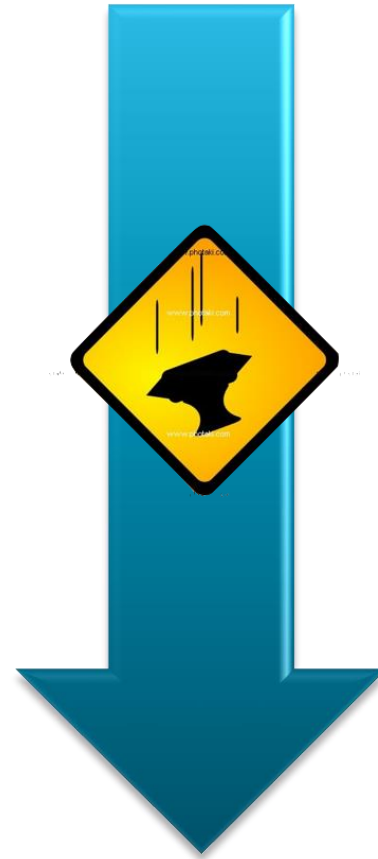


Se vierten 3 kg de  
abrasivo



Comprobación  
cualidades  
ópticas

# Ensayos de punzonamiento



# Ensayo de rigidez



Deformación  $< 40$  mm

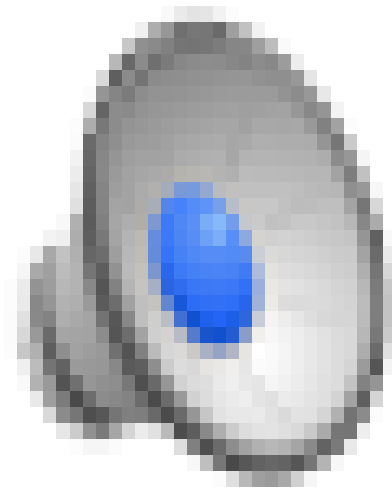


# Ensayo de retención



Desplazamiento  $< 30^\circ$

# Ensayo de absorción de impactos



HIC < 2400

# Homologación según ECE



País E4 (Holanda)

Homologación 05 (Conforme a ECE-05)

Tipo de casco P (Integral)

# Homologación y normas

SNELL

FIA







**Así que no te rompas la  
cabeza...  
¡Ponte casco!**